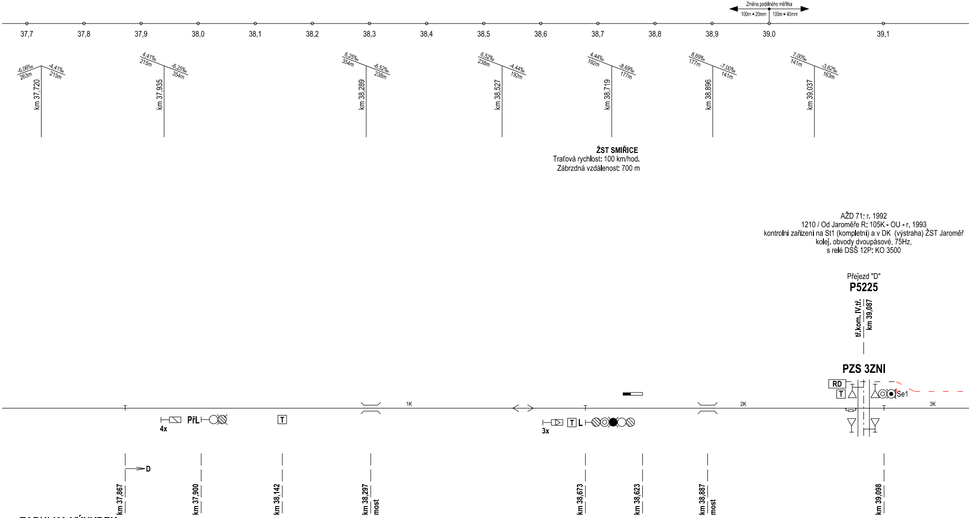

Změna podélného měřítka
100m = 20mm
100m = 40mm
37,7
37,8
37,9
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,0
39,1
-6,06‰ 263m
-4,41‰ 215m
km 37,720
4,41‰ 215m
-6,25‰ 354m
km 37,935
6,25‰ 354m
-6,52‰ 238m
km 38,289
6,52‰ 238m
-4,44‰ 192m
km 38,527
4,44‰ 192m
-8,69‰ 177m
km 38,719
8,69‰ 177m
-7,00‰ 141m
km 38,896
7,00‰ 141m
-3,62‰ 163m
km 39,037
Přejezd "D"
P5225
tř.kom. IV.tř.
km 39,087
PZS 3ZNI
RD
T
Se1
1K
2K
3K
4x
PřL
T
3x
T
L
D
km 37,867
km 37,900
km 38,142
km 38,297
most
km 38,673
km 38,623
km 38,887
most
km 39,098

ŽST SMIŘICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

AŽD 71; r. 1992
1210 / Od Jaroměře R: 105K - OU - r. 1993
kontrolní zařízení na St1 (kompletní) a v DK (výstraha) ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 75Hz,
s relé DSŠ 12P: KO 3500

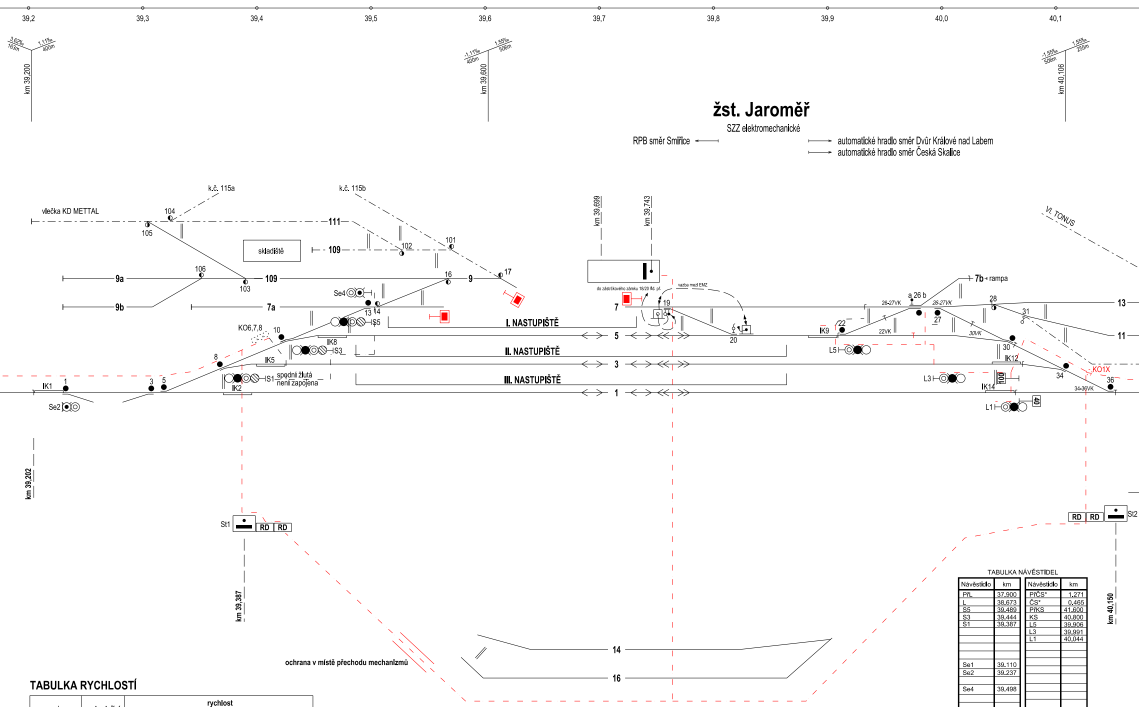
TABULKA VÝHYBEK

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	39,227	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
3	39,307	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.	EPR				
5	39,313	J	S49	1:11	300	L	l	d	hák.	EPR				
8	39,365	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
10	39,418	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
13	39,497	J	S49	1:11	300	L	l	d	hák.	EPR				
14	39,503	J	S49	1:9	190	L	l	d	hák.					
19	39,754	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.			■		do EZ19
20	39,818	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.			■		do EZ20
22	39,908	J	S49	1:9	190	L	l	d	hák.	EPR				
26	39,974	C	S49	1:9	190		l	d	hák.			■		26a
									hák.	EPR				26b
27	39,991	Obl-O	S49	1:7,5	190 (600/278)	P	p	d	hák.	EPR				
28	40,043	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	hák.					
30	40,060	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.	EPR				
31	40,068	Obl-O	S49	1:7,5	190 (400/363)	P	p	d	hák.			☐		

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
34	40,106	Obl-O	S49	1:11	300 (601/600)	L	p	d	hák.	EPR				
36	40,148	Obl-O	S49	1:12	500 (1020/335)	P	p	d	hák.	EPR				
40	40,234	J	S49	1:9	190	P	l	d	hák.					
41	0,027	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	hák.					
42	40,328	Obl-O	T	4°	(482/300)	P	p	d	hák.	EPR				
43	40,328	Obl-O	S49	1:9	300 (750/501)	L	l	d	hák.	EPR				
44	40,408	J	S49	1:9	300	P	p	d	hák.	EPR				

žst. Jaroměř

SZZ elektromechanické


39,2
39,3
39,4
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
3,62‰ 163m
1,11‰ 400m
km 39,200
-1,11‰ 400m
1,55‰ 506m
km 39,600
-1,55‰ 506m
1,55‰ 255m
km 40,106
RPB směr Smiřice
automatické hradlo směr Dvůr Králové nad Labem
automatické hradlo směr Česká Skalice
k.č. 115a
k.č. 115b
vlečka KD METTAL
104
105
111
skladiště
109
102
101
17
106
103
9a
9b
109
16
9
Se4
7a
13
14
S5
KO6,7,8
10
I. NASTUPIŠTĚ
IK8
8
S3
IK5
II. NASTUPIŠTĚ
S1
spodní žlutá není zapojena
IK2
III. NASTUPIŠTĚ
IK1
1
3
5
Se2
km 39,699
km 39,743
do zástrčkového zámku 18/20 říd. př.
vazba mezi EMZ
7
19
20
5
3
1
VI. TONUS
7b
rampa
a 26 b
26-27VK
26-27VK
28
13
31
11
IK9
22
22VK
27
30VK
L5
30
IK12
34
KO1X
36
L3
100
IK14
34-36VK
L1
40
km 39,202
St1
RD
RD
km 39,387
RD
RD
St2
km 40,150
14
16
ochrana v místě přechodu mechanizmů

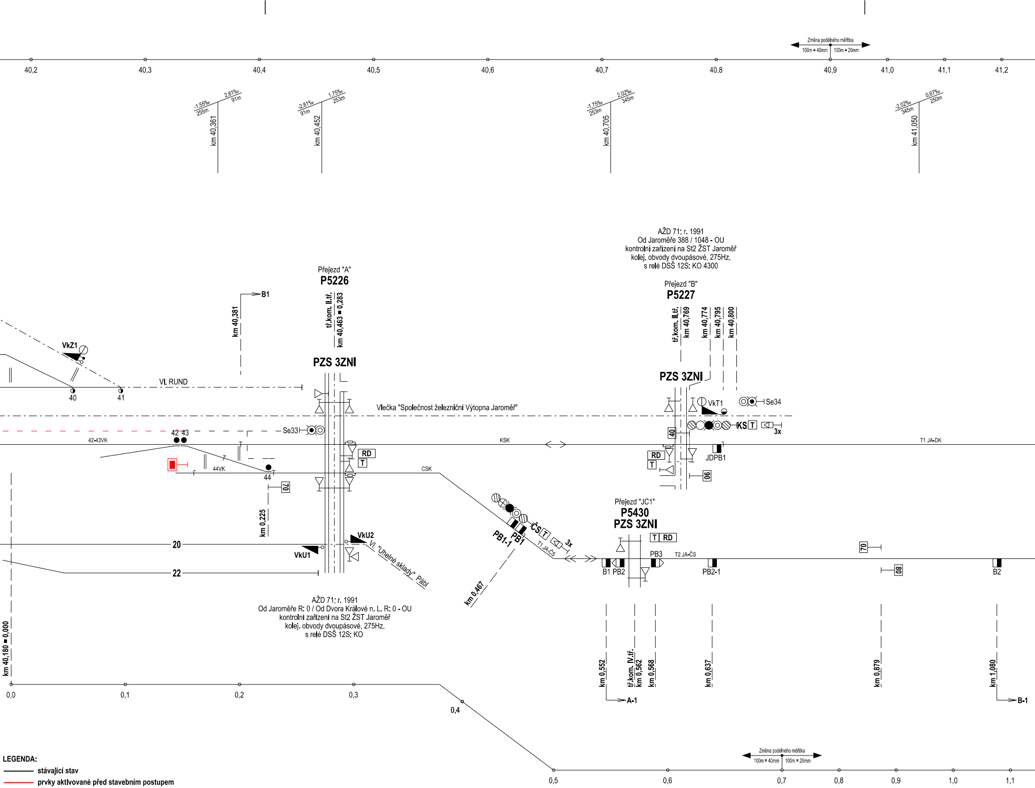
TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost		
		od/do Smiřic	od/do Dvora Králové n.L.	od/do České Skalice
5		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	40 km/h
1		traťová	traťová	40 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

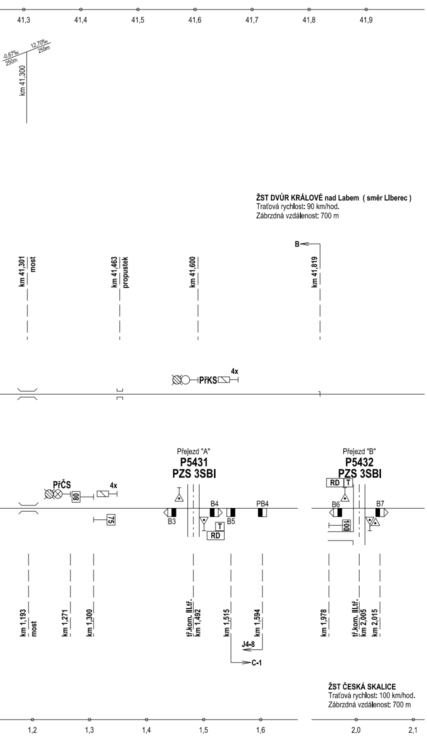
Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
PřL	37.900	PřČS*	1.271
L	38.673	ČS*	0.465
S5	39.489	PřKS	41.600
S3	39.444	KS	40.800
S1	39.387	L5	39.906
		L3	39.991
		L1	40.044
Se1	39.110		
Se2	39.237		
Se4	39.498		
		Se33**	0.369
		Se34**	0.738

* = vztaženo k trati 509A: Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží
** = vztaženo k vlečce Společnosti železniční
S1: spodní žlutá není zapojena


Změna podélného měřítka
100m = 40mm
100m = 20mm
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
40,7
40,8
40,9
41,0
41,1
41,2
-1,55‰ 255m
2,81‰ 91m
km 40,361
-2,81‰ 91m
1,75‰ 253m
km 40,452
-1,75‰ 253m
2,02‰ 345m
km 40,705
-2,02‰ 345m
0,67‰ 250m
km 41,050
AŽD 71; r. 1991
Od Jaroměře 388 / 1048 - OU
kontrolní zařízení na St2 ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 275Hz,
s relé DSŠ 12S: KO 4300
Přejezd "A"
P5226
tř.kom. II.tř.
km 40,463 ▪ 0,283
PZS 3ZNI
Přejezd "B"
P5227
tř.kom. II.tř.
km 40,769
km 40,774
km 40,795
km 40,800
PZS 3ZNI
km 40,381
B1
VkZ1
40
41
Vl. RUND
Vlečka "Společnost železniční Výtopna Jaroměř"
VkT1
Se34
Se33
42 43
42-43VK
KSK
KS
T
3x
40
T1 JA-DK
RD
T
JDPB1
90
44VK
44
CSK
RD
T
70
km 0,225
Přejezd "JC1"
P5430
PZS 3ZNI
T RD
ČS
T
3x
PB1
PB1-1
T1 JA-ČS
km 0,467
PB3
T2 JA-ČS
B1 PB2
PB2-1
70
80
B2
VkU2
VkU1
Vl. "Uhelné sklady" Pábl
20
22
AŽD 71; r. 1991
Od Jaroměře R: 0 / Od Dvora Králové n. L. R: 0 - OU
kontrolní zařízení na St2 ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 275Hz,
s relé DSŠ 12S: KO
km 40,180 ▪ 0,000
km 0,552
tř.kom. IV.tř.
km 0,562
km 0,568
km 0,637
km 0,879
km 1,080
A-1
B-1
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
Změna podélného měřítka
100m = 40mm
100m = 20mm

LEGENDA:

- stávající stav
- prvky aktivované před stavebním postupem
- stávající trasa kabelizace
- provizorní trasa kabelizace


41,3
41,4
41,5
41,6
41,7
41,8
41,9
-0,67‰
250m
12,70‰
259m
km 41,300
km 41,301
most
km 41,463
propustek
km 41,600
km 41,819
B
4x
PřKS
Přejezd "A"
P5431
PZS 3SBI
Přejezd "B"
P5432
PZS 3SBI
RD
T
PřČS
4x
80
75
B3
B4
T
RD
B5
PB4
B6
100
B7
km 1,193
most
km 1,271
km 1,300
tř.kom. III.tř.
km 1,492
km 1,515
km 1,594
J4-8
C-1
km 1,978
tř.kom. III.tř.
km 2,005
km 2,015
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
2,0
2,1

ŽST DVŮR KRÁLOVÉ nad Labem (směr Liberec)
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

ŽST ČESKÁ SKALICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX®
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty — Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Ľubomír Murga
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, SZZ

Situační schéma - stavební postup 1

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	SRPEN 2017
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST D.1.1	POŘ.Č. 2.0201